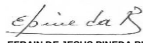


	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		MINFRA-MN-IN-15-FR-2							
VERSIÓN		1								
PÁGINA		1	DE 1							
FECHA		5	11							
		(DIA)	(MES)							
		2021								
		(AÑO)								
I. INFORMACIÓN GENERAL										
PROYECTO/CARRETERA:		PUENTE ARIMENA - EL VIENTO								
UNIDAD EJECUTORA:		GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS								
DIRECCIÓN TERRITORIAL:		META								
SEMANA No.:		19								
del		29/10/2021								
al		4/11/2021								
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORIA:		ING. ORLANDO ORTIZ GOMEZ								
GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:		ING. ANDRÉS RICARDO TOVAR MANZANARES								
OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUIA SECTOR PUENTE ARIMENA-VIENTO-SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA-VIENTO, JURÍPE-PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL META Y VICHADA, MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 4.										
FECHA DE INICIO:		28 DE JUNIO DE 2021								
KM A MEJORAR:		59,9 Km								
KM A REHABILITAR:		KM A CONSTRUIR:								
		34,4 Km								
No. PUENTES:		OTROS:								
CONTRATO DE OBRA: 974 DE 2021										
CONTRATISTA:		CONSORCIO SD VICHADA								
INTEGRANTES:		PAVIMENTOS EL DORADO SAS 30% SOLARTE NACIONAL DE CONSTRUCCIONES 70%								
CONTRATO No.		974 DE 2021								
PLAZO INICIAL:		CIENTO TATORCE (114) MESES								
PLAZO ACUMULADO:		VALOR INICIAL: \$ 205.918.749.263,00 ADICIONES: \$ - VALOR ACUMULADO: \$ 205.918.749.263,00								
INTERVENTOR:		CONSORCIO CORREDORES ICC								
INTEGRANTES:		INTECSA - INARSA Sucesoral Colombia 40% CONSULTORES TECNICOS Y ECONOMICAS S.A.S. 30% CAL Y MAYOR Y ASOCIADOS SC 30%								
CONTRATO No.		1065 DE 2021								
PLAZO INICIAL:		HASTA EL 31 DE AGOSTO DE 2030								
PLAZO ACUMULADO:		VALOR INICIAL: \$ 30.499.980.246,00 ADICIONES: \$ - VALOR ACUMULADO: \$ 30.499.980.246,00								
II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO										
DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:										
VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 2.598.850.048	\$ 10.644.000.000	\$ 21.288.000.000	\$ 12.772.800.000	\$ 12.772.800.000	\$ 27.674.400.000	\$ 27.674.400.000	\$ 29.803.200.000	\$ 29.803.200.000	29.803.200.000
EJECUTADO	(Indicar valores en pesos)									
OBRA				%PROG.		%JECE				
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):				\$ 182.451.868.100						
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:				\$ 1.436.998.869		0,788%		1,662%		
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):				\$ 2.598.850.048						
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):				1,424%						
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:				\$ 433.500.000						
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)										
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:				\$ 3.032.350.048						
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:				SI NO						
				X						
MES FACTURADO:				SEPTIEMBRE DE 2021						
VALOR FACTURA:				\$ 242.125.528		FECHA FACTURA:				
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION:										
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)										
INTERVENTORIA										
EJECUTADO ACUMULADO:				\$ 230.766.355,00						
Valores actualizados por modificaciones en Invias.										
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:				SI NO						
				X						
MES FACTURADO:				SEPTIEMBRE DE 2021						
VALOR FACTURA:				\$ 158.787.148,00		FECHA FACTURA:		5/10/2021		
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION:				\$ 389.553.503,00						
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)										
III. AVANCE FÍSICO										
ACUMULADO PROYECTO										
TRAMO Y/O SECTOR(S):				1 2 TOTAL						
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):				29,24		29,24				
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):										
KM MANTENIDOS (Km):				23,90		23,900				
KM AFIRMADO(Km):										
KM PAVIMENTADOS (Km):										
PUENTES (Utr):										
OTROS:										
Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.										
TRAMO Y/O SECTOR 1:				K0+000 AL K34+400						
TRAMO Y/O SECTOR 2:										
MAQUINARIA Y EQUIPOS										
TRAMO Y/O SECTOR(S):				1 2 TOTAL						
Finisher										
Compactador neumático										
Motorizadoras:				1		1				
Retroexcavadora:				3		3				
Vibro compactadores:				2		2				
bulldozer										
Volquetes:				15		15				
Otros: Estabilizadora, carrozanque, irrigador										
Otros: Compresores y martillo, planta										
IV. GESTIÓN AMBIENTAL										
PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL										
ZONAS DE DEPÓSITO				SI NO		N/A				
LICENCIA AMBIENTAL:				SI NO		N/A				
APROVECHAMIENTO FORESTAL:				SI NO		N/A				
CONCESIÓN DE AGUAS:				SI NO		N/A				
OCUPACIÓN DE CAUCES:				SI NO		N/A				
VERTIMIENTOS:				SI NO		N/A				
EMISIONES:				SI NO		N/A				
OTROS (Especificar cual)				SI NO		N/A				
OBSERVACIONES: Continua pendiente el inicio a lasolicitud de los trámites de los permisos ambientales necesarios para el aprovechamiento de los recursos naturales.										
P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)										
La actualización al documento PAGA se objetó, ya que no cumple con los requerimientos mínimos solicitados por la Entidad. Se solicitó al contratista la entrega del nuevo documento.										
OBSERVACIONES: El nuevo Contratista solicitó un plazo de quince (15) días adicionales, para la atención al apremio relacionado con los permisos ambientales, selección de proveedores y/o gestores; El contratista dió respuesta al apremio, que se encuentran en proceso de revisión por est interventoria.										
V. GESTIÓN PREDIAL										
TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:										
FICHAS PREDIALES APROBADAS:										
AVALÚOS APROBADOS:										
PREDIOS ADQUIRIDOS:										
OBSERVACIONES: El contratista realizó la solicitud de documentos, en cada una de las dependencias como son las oficinas de planeación, registros de instrumentos públicos y notarias, así mismo dio inicio a las actividades preliminares de investigación catastral y jurídica requeridas para la elaboración de las fichas prediales, esta estarán supeditadas a la aprobación del diseño geométrico. El contratista remitió una pre-sábana predial y el cronograma predial- Orinoquia, ajustado al 70 % por ciento de la ejecución del contrato de obra, es importante manifestar que los profesionales prediales de la Interventoria se encuentran revisando la información contenida en cada uno de estos dos insumos y posteriormente emitirá concepto. Se requirió al Consorcio SD VICHADA para que presente las hojas de vida de los nuevos profesionales para el área predial.										
VI. GESTIÓN SOCIAL										
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:				31						
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:				16						
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:				15						
OTROS:										
No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:										
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:				LOTE 10-PUENTE ARIMENA						
OBSERVACIONES: Proceso previo a la socialización de inicio Elaboración informe mensual Elaboración programa cívico guardavías Identificación pendientes del contratista. Elaboración de comunicados para atención, recuperación de derecho de vía,										

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		MINFRA-MN-IN-15-FR-2			
			VERSIÓN			
			1			
			PÁGINA	1	DE	1
			FECHA	5	11	2021
			AÑO	MESES	DÍAS	
VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA						
EXTRACCIÓN DE AGUA, RETIRO DE MATERIAL SATURADO, CUNETEO, EXCAVACIÓN Y REEMPLAZO DE MATERIAL EN MAL ESTADO POR MATERIAL CRUDO DE RÍO PARA DAR TRANSITABILIDAD POR EL CORREDOR. ATENDIENDO LA EMERGENCIA PRESENTADA. SE LLEGA CON LA VÍA ARREGLADA HASTA LA ZONA DEL PR 42 + 500 DONDE SE ENCUENTRAN SITIOS MUY CRÍTICOS QUE SE PROCEDEN A INTERVENIR. REALIZACIÓN DE LAS REUNIONES DE SOCIALIZACIÓN EN LA VEREDA CARIMAGUA Y EL CENTRO POBLADO PUENTE ARIMENA CONFORMACIÓN DE LOS PRIMEROS 9 KMS DE VÍA DESDE PUENTE ARIMENA HACIA EL VIENTO						
REUNIONES Y COMITES DE OBRA PARA COORDINACIÓN DE ACTIVIDADES TENDIENTES A DEFINIR LO RELACIONADO CON EL INICIO DE LA FASE DE CONSTRUCCIÓN						
ASISTENCIA A MESAS DE TRABAJOS Y COMITES DE LAS AREAS DE GESTION SOCIAL-AMBIENTAL Y PREDIAL.						
MESAS DE TRABAJO CON EL CONTRATISTA Y SU CONSULTOR PARA CERRAR EL TEMA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS A ENTREGAR.						
VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA						
CONTINUAR CON LA ATENCION DE SITIOS CRITICOS QUE VAN APARECIENDO O EXISTENTES QUE SE AGRANDAN .						
CONTINUAR LA REVISION DE DOCUMENTACION TECNICA Y LEGAL , COMO ACTAS DE OBRA, DE COSTOS, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTO, REVISIÓN DE PROPUESTAS DE MODIFICACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS A TRAVÉS DE CONCEPTOS DE ESPECIALISTAS, CON REUNIONES DE TRABAJO.						
PARTICIPACION EN LOS DIFERENTES COMITES TECNICOS, AMBIENTAL, SOSTENIBILIDAD, SOCIAL, OPERATIVO. ASI COMO EN LAS MESAS TECNICAS CONJUNTAS DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA OPTIMIZAR LOS TIEMPOS DE ENTREGA DE LAS OBSERVACIONES REALIZADAS POR LOS ESPECIALISTAS DE INTERVENTORIA A LA ENTREGA FINAL DE VOLUMENES						
IX. ESQUEMA GRAFICO ALCANCE DEL CONTRATO						
RUTA No.4010		KM0+0000 KM 0+0000 KM 0+0000	KM 34+0400 KM 34+0400 KM 34+0400	ALCANCE DEL CONTRATO META FISICA AVANCE		
El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.						
X. REGISTRO FOTOGRAFICO						
						
Socialización del proyecto en Carimagua		Socialización del proyecto en Puente Arimena.		Conformación del K41+500 hasta el K41+530		
XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA						
GESTIÓN DE SEGUIMIENTO, VERIFICACIÓN Y APROBACIÓN A LA ENTREGA FINAL DE LOS AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS.				DIRECTOR DE INTERVENTORIA  FIRMA: EFRAÍN DE JESÚS PINEDA BUELVAS No. MAT: 05202-37791 ANT.		
HACER LOS REQUERIMIENTOS Y APREMIOS NECESARIOS PARA LA ENTREGA DE MANERA CUMPLIDA DE TODOS LOS REQUISITOS QUE DEBE CUMPLIR EL CONTRATISTA, Y DAR PRIORIDAD AL INICIO DE LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN.						
EXIGIR AL CONTRATISTA EJECUTAR DE MEJOR MANERA LAS LABORES PARA LA ATENCIÓN EN LOS PUNTOS CRÍTICOS, PARA GARANTIZAR LA TRANSITABILIDAD						
SEGUIMIENTO Y CONTROL A LOS TRABAJOS DE CONFORMACIÓN Y DE MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE DE LA VÍA EN LOS SECTORES CRÍTICOS.						
SEGUIMIENTO A LAS LABORES DE PLANEACIÓN PREVIA PARA LIBERAR TRAMOS DE VÍA Y PODER DAR VÍA LIBRE A LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE OBRA						



Ministerio de Transporte
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
INTERVENTOR - CONSORCIO CORREDORES ICC
REGISTRO FOTOGRÁFICO
INFORME SEMANAL No. 019



FOTO 1. Limpieza de material saturado en el K37+650



FOTO 2. Descargue de material crudo de rio en el K34+200.



FOTO 3. Se puede verificar la conformación del K34+200



FOTO 4. Conformación del K41+500 hasta el K41+530

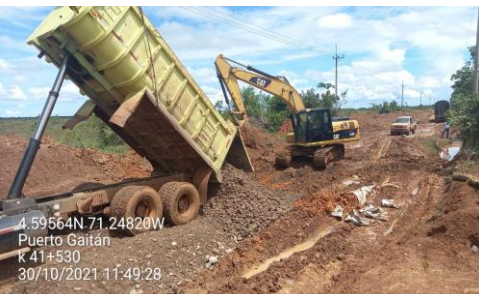


FOTO 5. : Descargue de material en el fallo del K41+530



FOTO 6. Descargue de material crudo de rio en el K41+500